



Sustainable, competitive and connected European regions

Riga 12th Nov. 2014

Alf S. Johansen

Multimodal hubs
connected to the hinterland

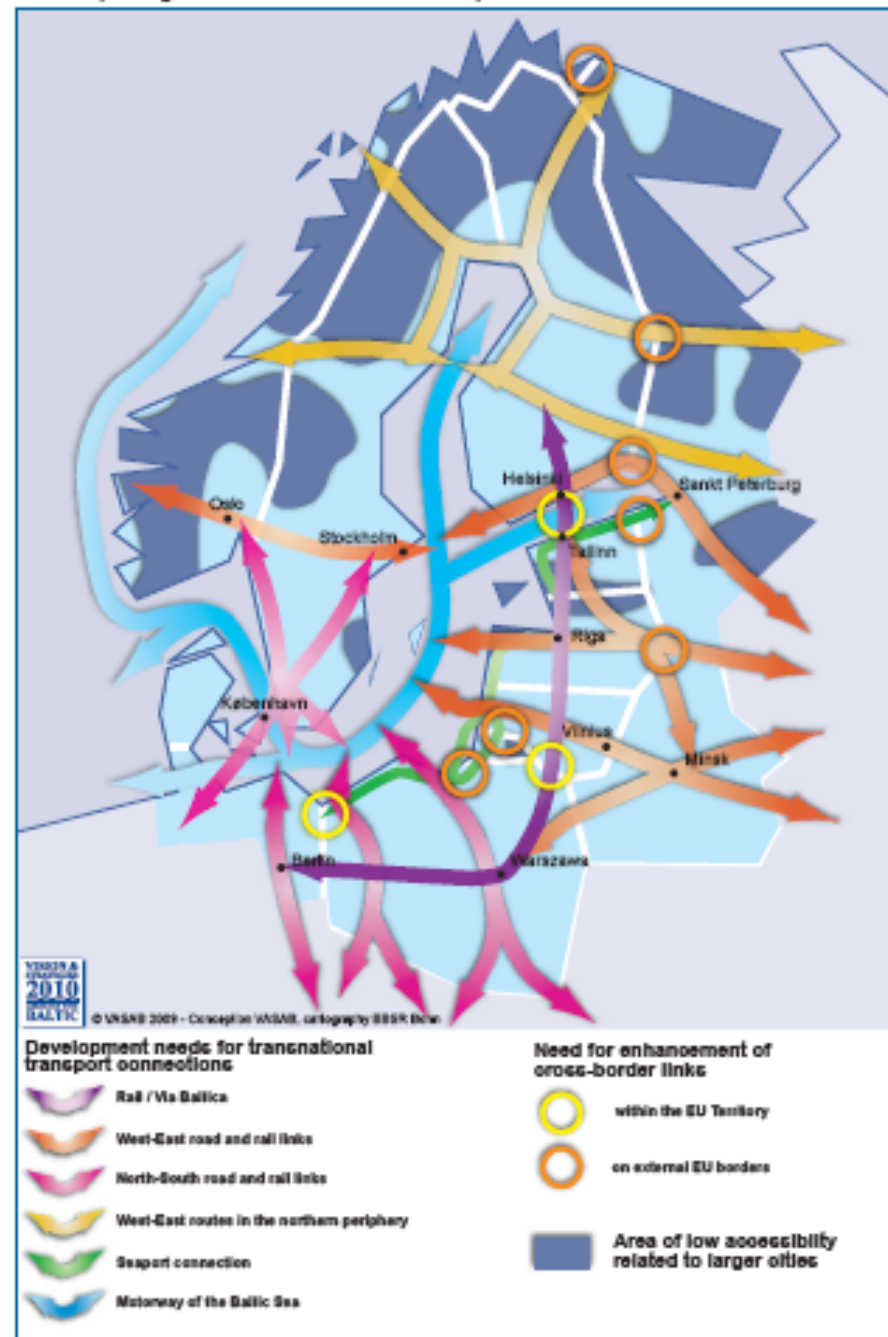


The Ten-T map is
weak on the
Northern
Dimension



VASAB 2010

- Connections across Northern Europe is pivotal for regional development



Rail Baltica

Figure 4 – Best Feasible Option – Red Route

Which speed and concept will be the foundation for Rail Baltica ?



Korta fakta



Ostlänken planeras få fem stationer för av- och påstigning.

Vad: Ny dubbelspårig järnväg Järna - Linköping för tåg upp till 320 km/h.

Varför: Kortare restider, ökad kapacitet för fler tåg och regionförstoring.

När: Hela Ostlänken klar för trafik 2028.

Kostnad: 35,5 miljarder kronor (2013 års prisnivå).

Nuläge: Trafikverket förbereder ansökan om tillåtlighet enligt miljöbalken. Upphandling pågår av järnvägsplaner. Arbete igång med järnvägsplan och samråd för Nyköpings C.

Ansökan förbereds om möjlig delfinansiering av projektet via Europeiska Unionen, Transeuropeiska nätverk (TEN-T).

Sweden is planning the first high speed railway between Stockholm and Jönköping

320 km/h

Fehmarnbelt connecting Germany and Scandinavia

The Fehmarnbelt Region – a major transport hub



The Fehmarnbelt Region's average cross-border traffic flows illustrate its importance as a transport hub between the Scandinavian Peninsula and Continental Europe.



Rail Baltica



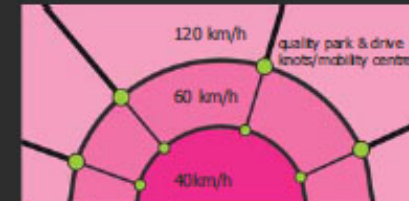
CONCEPTS



MAIN CORRIDORS OF MOVEMENT AND DEVELOPMENT IN SOUTHERN FINLAND

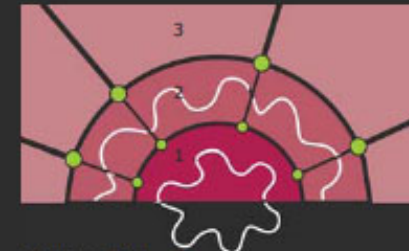
- South Finland Corridor (Stockholm - Turku - Lahti - St Petersburg)
- Lake Finland Corridor (Helsinki - Lahti - Mikkeli)
- Inner Finland Corridor (Helsinki - Hämeenlinna - Tampere)
- Europe Corridor (Helsinki - Tallinn/Baltic)
- Logistic Corridor (Hanko - Lohja - Hyvinkää - Mäntsälä)

METROPOLIS ROAD HIERARCHY



ring road III ring road I

METROPOLIS FORMS OF TRAFFIC

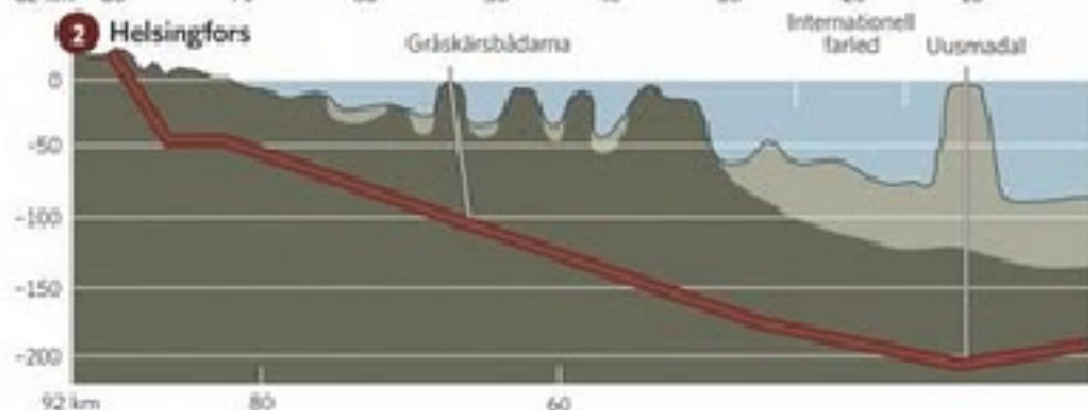
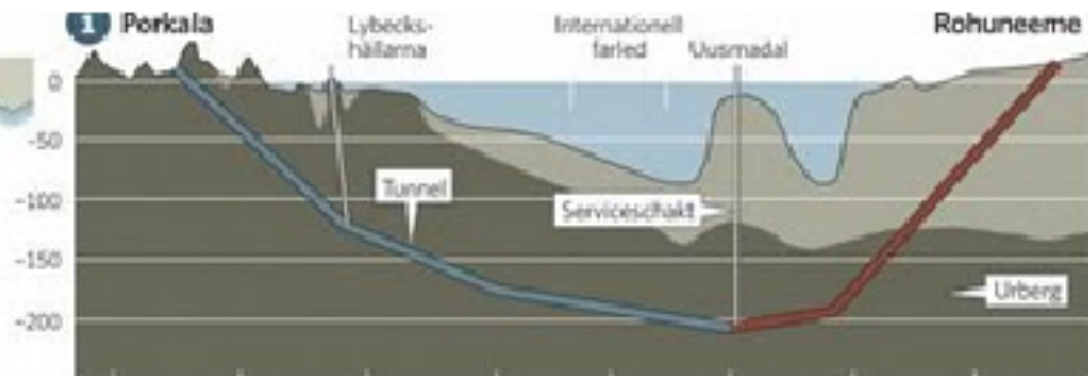


1. Pedestrian, bicycle, rail
2. Ecobus feeding traffic, pedestrian, bicycle, rail
3. Personalized public feeding transport, private cars, light traffic and rails

Tunnel till Tallinn



Källa: Banförvaltningsverket, Helsingin-Talinnin rautatietunnelin kaivon ry, Liisa Antikainen



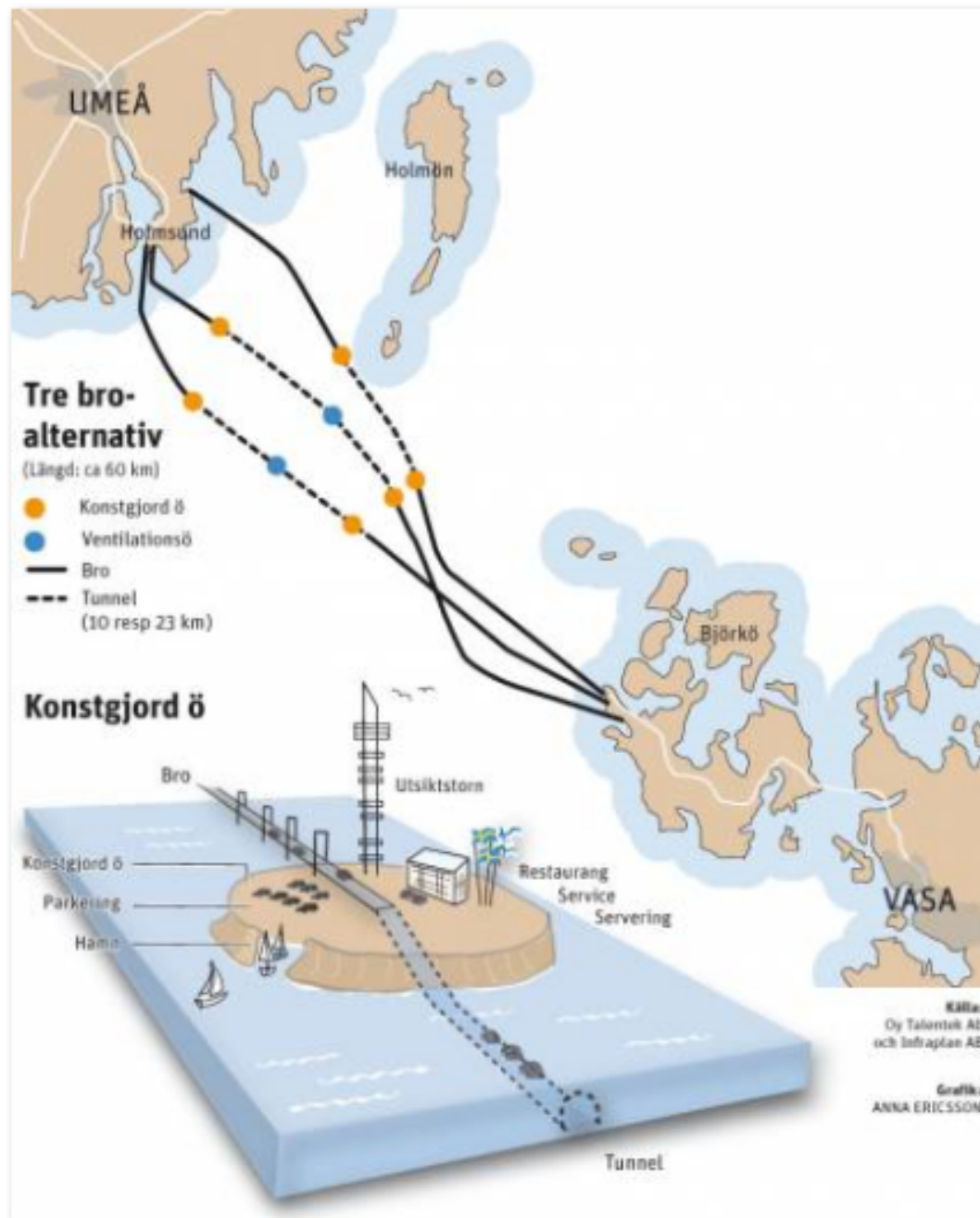
Berggrunden på havsbotten



Princip för tunnelmodell



Grafik: Mikael Bobacka HBL



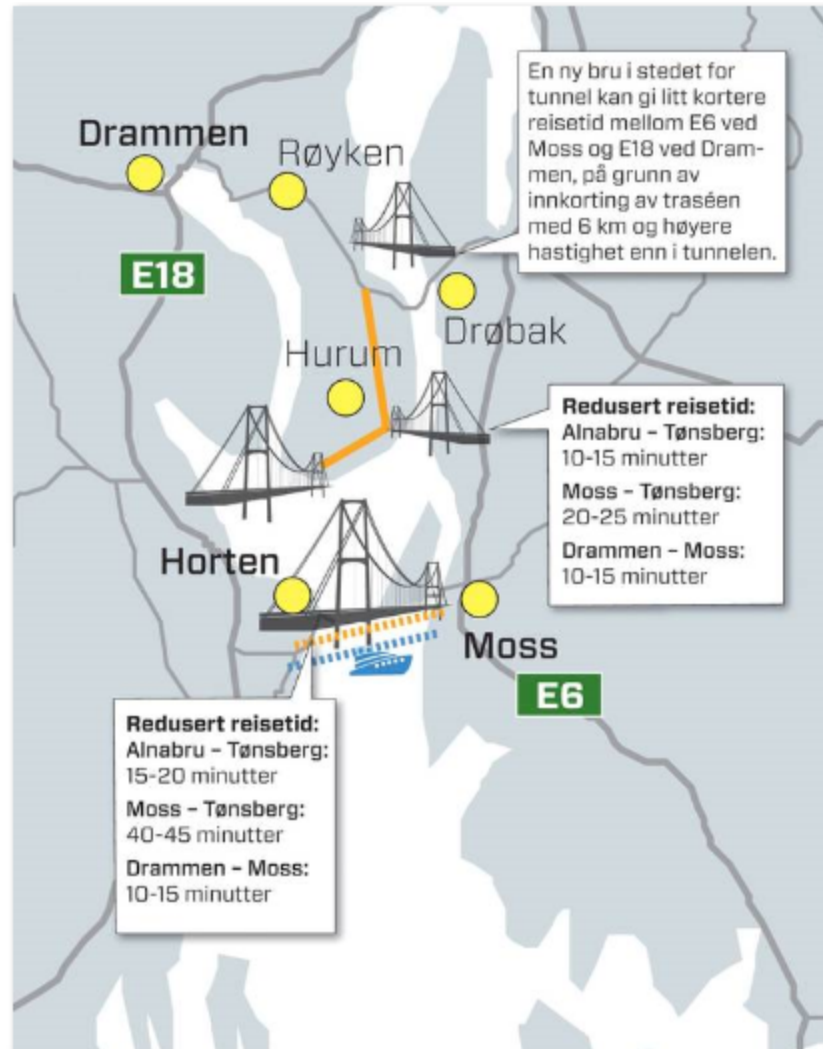


Usko Anttikoski

Memo 14 September 2007

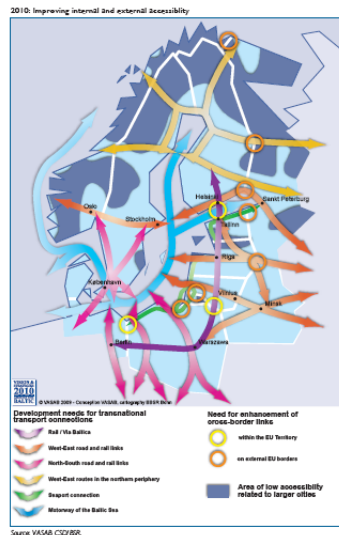
Fixed transport connections across the Baltic from Finland to Sweden and Estonia.

Preliminary feasibility assessment.



Hvordan kan
Oslofjordforbindelsen
bidra i en Nordisk
transportstrategi ?

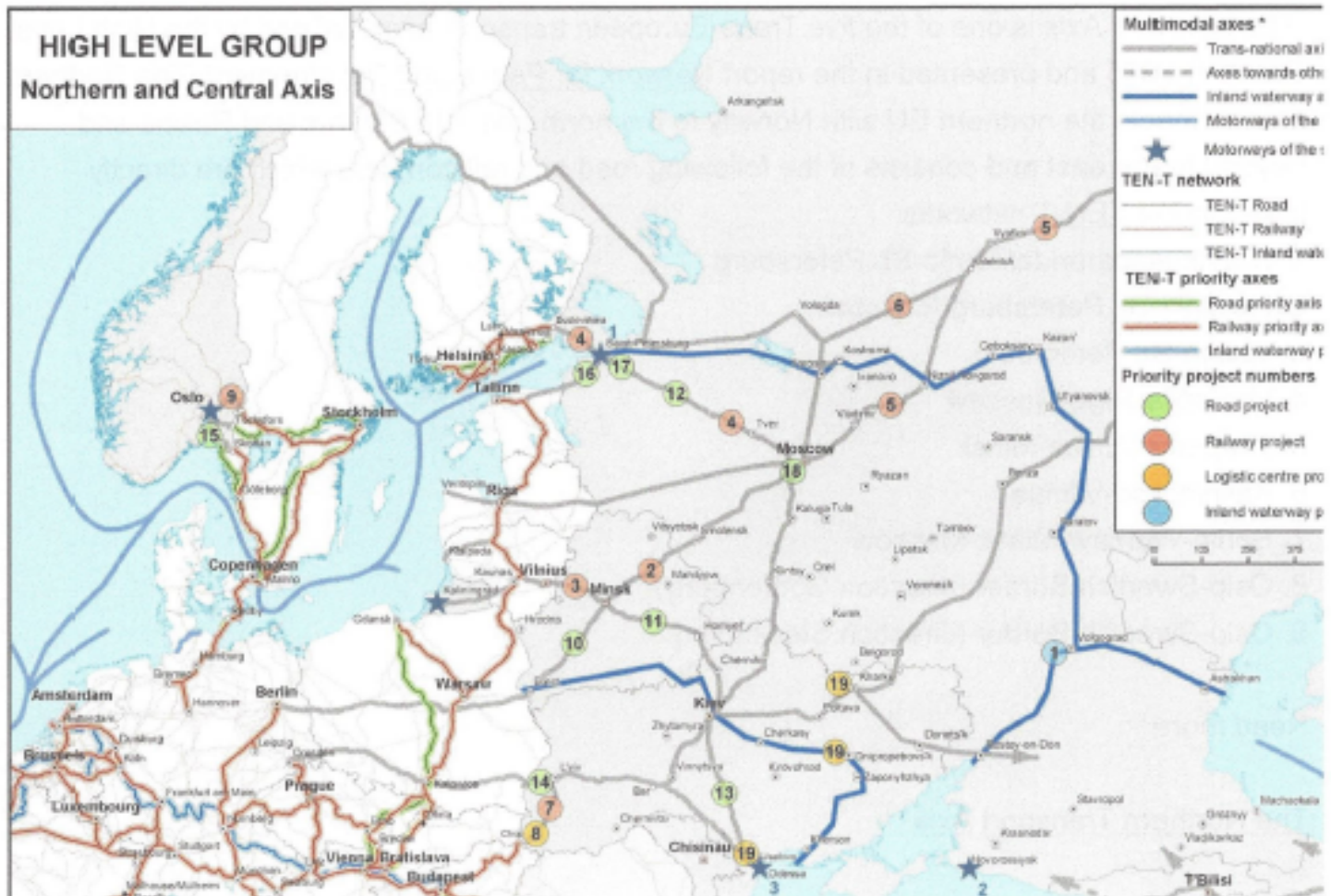
Hvordan gi en optimal
Nordisk merverdi for gods og
persontrafikk?



The Nordic Growth corridor

Pohjoinen kasvukäytävä Tukholma–Turku–Helsinki–Pietari





Thinking new
«Green
corridors»

